

WWW.SDS-INDUSTRIE.COM

... x — ... + ... — ... x ...

SDS

FERMETURES

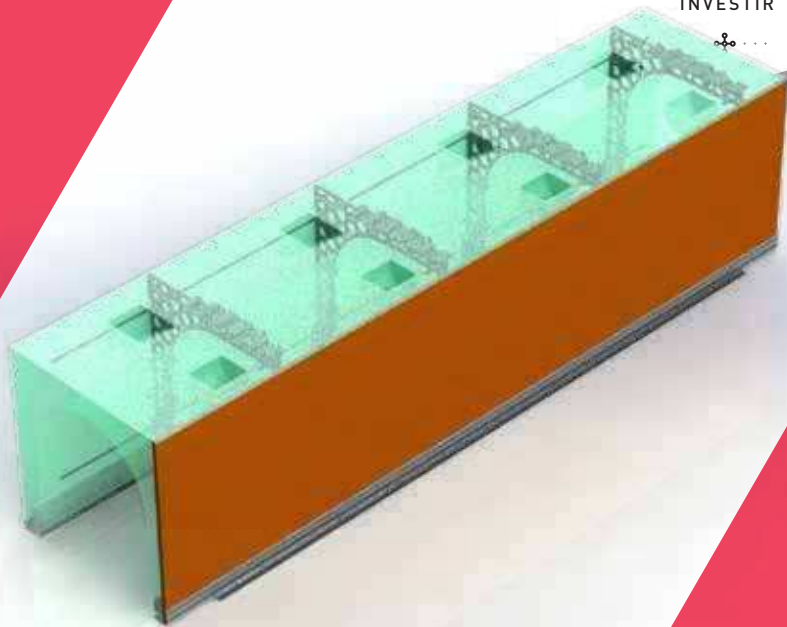
— ... + ... — ...

COFFRE DE VOLETS ROULANTS

INTÉGRÉS

... x — ... + ... — ... x ...

BIEN CONSTRUIRE C'EST AUSSI
INVESTIR



VOLETS ROULANTS - PORTES DE GARAGE - FERMETURES CONNECTÉES

WWW.SDS-INDUSTRIE.COM



COFFRE

DE VOLETS ROULANTS INTÉGRÉS

CUZCO



+ + + + +



VOLETS ROULANTS - PORTES DE GARAGE - FERMETURES CONNECTÉES

CUZCO

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Léger :

- Construit à base d'une mousse dure de polystyrène expansée Haute Densité recouvrant un treillis métallique (+/- 30 kg/m² pour le « Polystyrène - « Fibragglo » et le « Parement brique »).

Sécurisant :

- Résistance au feu classement M1 (Ininflammable).

Isolation performante

- Les coffres CUZCO offrent l'isolation thermique Uc suivante (en W/m² x K) :

TYPE DE COFFRE	CUZCO FIBRE 28	CUZCO BRIQUE 28
Enroulement int.	0,62	0,62
Enroulement ext.	0,65	0,65

Résistant :

- Armature en treillis soudé diamètre 4 mm.
- Arrêt d'enduit et maintien de sous-face par rails en aluminium incorporés au moulage assurant une parfaite rigidité lors des manutentions.
- Joes en ABS (thermoplastique injecté) obturant les extrémités du coffre et servant de fixation pour les axes des volets roulants.
- Sous-face en PVC alvéolaire coloris blanc
- Largeur maximum possible de 4 m (garantie CSTB jusqu'à 3m60)



- L'isolation phonique est consignée dans les rapports C.S.T.B N° 16/06-521 et 16/06-522 (isolation phonique DN route = de 46 dB à 52 dB)



CUZCO

LES

Le corps est constitué d'une coque en polystyrène expansé renforcée par une armature en treillis soudé. Deux joues latérales monoblocs en ABS (équerre rigide) obturent les extrémités du coffre. Un profil en aluminium brut coiffant le bord inférieur du coffre, sert d'arrêt aux enduits de finition et de support à la sous-face. Le profil intérieur est en PVC.



Isolation performante

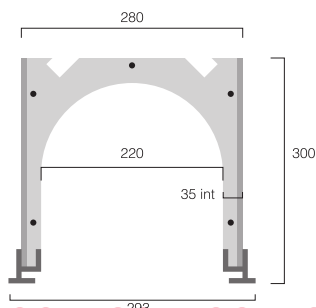
Le coffre de volet roulant intégré « Polystyrène - Fibragglo » est le classique des coffres CUZCO. La face avant du coffre est revêtue d'une plaque en aggloméré de fibre de bois et de ciment d'environ 6 mm d'épaisseur.



Le Parement brique

Le coffre de volet roulant intégré « Parement brique » est couvert d'une épaisseur de brique de 7,5 mm pour une accroche aux enduits optimale.

EXCELLENT SUPPORT D'ENDUIT



Profil



Joue Thermoplastique

 **SDS**
FERMETURES

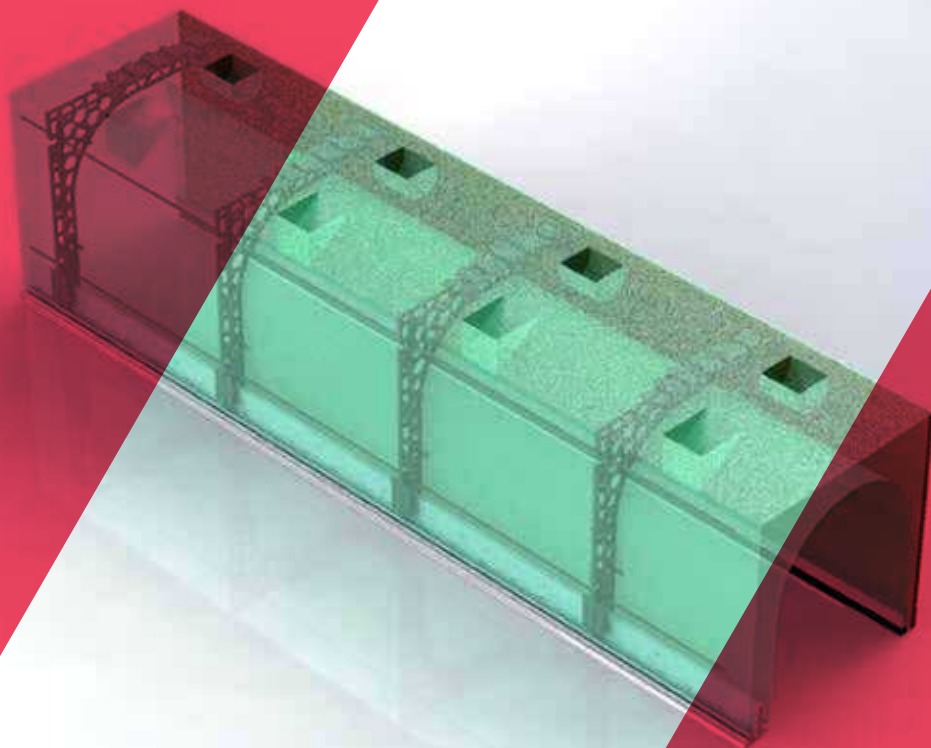
WWW.SDS-INDUSTRIE.COM



COFFRE

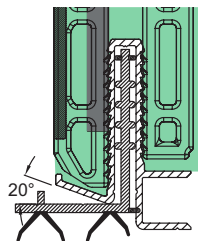
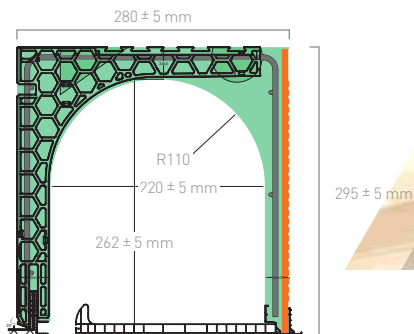
DE VOLETS ROULANTS INTÉGRÉS

CUZCO NÉO



VOLETS ROULANTS - PORTES DE GARAGE - FERMETURES CONNECTÉES

CUZCO NEO



Caractéristiques :

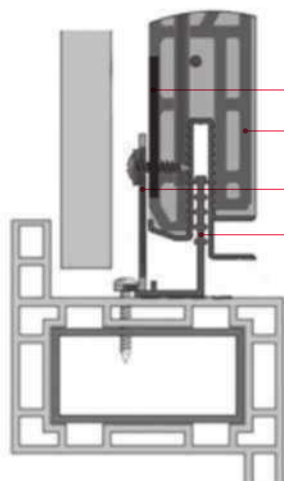
CUZCO-NEO, malgré son aspect extérieur proche de celui du coffre CUZCO classique, possède des caractéristiques techniques plus évoluées, respectant les exigences de la RT2012 ainsi que celles des constructions BBC (Bâtiments Basse Consommation), et ceci grâce aux dispositifs techniques suivants :

- Renforts intégrés noyés dans le polystyrène composés d'équerres en Nylon à structure nid d'abeille, régulièrement répartis (tous les 30 cm) sur la longueur du coffre.
- Rail intérieur en aluminium extrudé inséré dans les équerres de renfort apportant une rigidité supplémentaire à la traverse haute de la menuiserie ;
- Baguette PVC réglable en hauteur avec joints d'étanchéité intégrés
- Nouvelle joue étanche à l'air permettant l'intégration du coffre dans une construction en zone sismique.
- Cette joue répond aux exigences de la RT2012, ainsi qu'à celles des bâtiments basse consommation (BBC).



CUZCO NÉO

LES



Paroi intérieure du coffre

Renfort interne (noyé dans le polystyrène)

Renfort intérieur acier

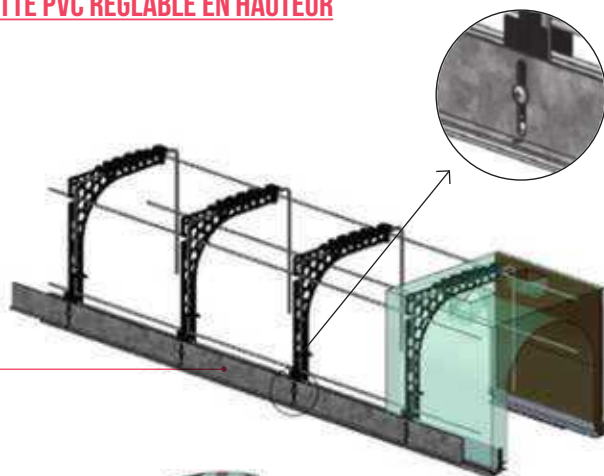
Langquette PVC intérieure

COFFRE CUZCO NÉO

LANGUETTE PVC RÉGLABLE EN HAUTEUR

POUR UN COFFRE DE LONGUEUR SUPÉRIEURE À 2400 MM

Un renfort extérieur en acier est installé en atelier.



COFFRE DE VOLET ROULANT AVEC RENFORT INTÉGRÉ POUR LIAISON MENUISERIE

Le renfort doit être vissé sur la menuiserie pour assurer la rigidité de la jonction



WWW.SDS-INDUSTRIE.COM



VOLET TRADITIONNEL

POUR COFFRE LINTEAU

LIMA



VOLETS ROULANTS - PORTES DE GARAGE - FERMETURES CONNECTÉES

LIMA

Caractéristiques :

- Tablier en Aluminium ou en PVC.
- Lame finale en Aluminium extrudé avec joint d'isolation.
- Support moteur.
- Plaque 100 x 100 mm.
- Coulisses en Aluminium avec joint anti bruit.
- Verrous automatiques en Aluminium extrudé.
- Axe télescopique sur roulement à billes.
- Coloris tablier, lame finale et coulisses au choix

NOUVEAU MOTEUR RADIO S&SO IO



smart&smoothoperator®

POUR UNE MAISON CONNECTÉE



TaHoma®

CONNEXOON

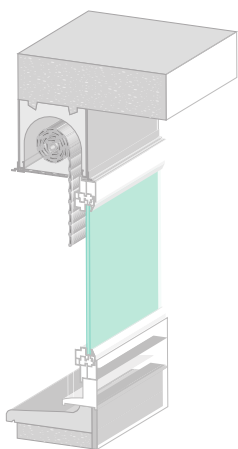


LIMA LES

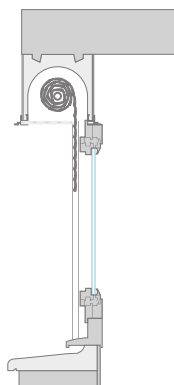
LIMA est un volet roulant traditionnel adapté aux coffres linteaux CUZCO et CUZCO-NEO. Grâce aux supports spécialement prévus pour les coffres CUZCO, son montage est rapide et pratique. Cependant, LIMA peut aussi être installé dans de nombreux autres coffres. Pour ce faire, LIMA est livré avec des accessoires supports universels.



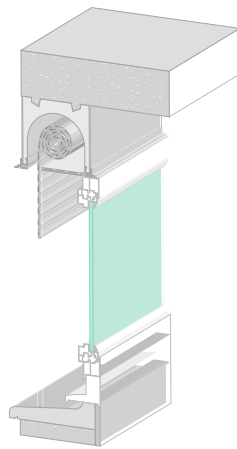
LES DISPOSITIONS



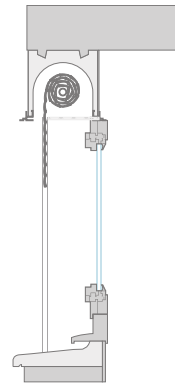
Enroulement extérieur



Dispo 7

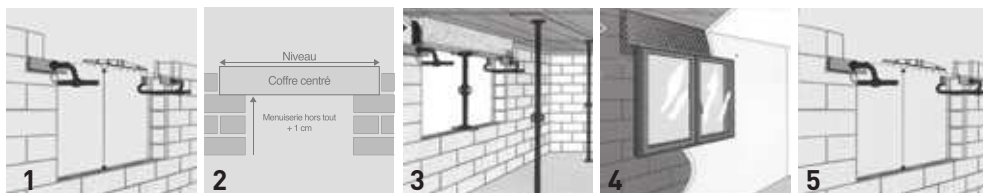


Enroulement intérieur



Dispo 8

MISE EN ŒUVRE DU COFFRE CUZCO



- 1.** Préparation de l'assise du coffre CUZCO à l'aide de 4 planches tenues par serre-joint. Régler le niveau dans les deux sens.
- 2.** Mise en place du coffre CUZCO face extérieure alignée sur le mur extérieur brut de la maçonnerie.
- 3.** Attention ! Le coffre CUZCO n'est pas un élément porteur. La solidarisation au gros œuvre est assurée par le remplissage de la coque, au moment du coulage du linteau ou du plancher. Les joues d'extrémité qui transmettent au gros œuvre la charge du volet roulant doivent reposer sur des surfaces dures et planes, rigoureusement de niveau. Un étaieement doit être prévu dès la pose du coffre, par des traverses intermédiaires, distantes de 60 à 70 cm et perpendiculaires au coffre. Elles sont maintenues pendant 28 jours après coulage du béton.
- 4.** Avant finition intérieure, prévoir un treillis sur le coffre CUZCO dans le cas où le plâtre traditionnel est projeté directement sur le caisson. Faire déborder le treillis de 15 cm de chaque côté.
- 5.** Avant finition extérieure, prévoir un treillis sur le coffre dans le cas d'un enduit traditionnel. Le treillis débordera de 15 cm de chaque côté. Enduit et armature exécutés en 3 couches selon le DTU N° 26-1.

LA GAMME

LES



	CUZCO	CUZCO-NEO
Polystyrène expansé HD (+/- 30 kg/m3)	●	●
Armature soudée 4mm	●	●
Rail arrêt enduit extérieur	●	●
Rail PVC intérieur	●	
Joues ABS	●	●
JOUES SISMIQUES ÉTANCHES		●
Sous-face PVC	●	●
RENFORTS INTERNES NYLON		●
RAIL INTÉRIEUR ALU EXTRUDÉ		●
BAGUETTE INTÉRIEURE PVC		●
UC (w/m2.K) enroulement int	0,62	0,60
UC (w/m2.K) enroulement ext.	0,65	0,7
Avis CSTB	16/06-521 16/06-522	16/13-676
RT2012		●
BBC	●	●
Parement fibre et brique	●	●

BÂTIMENT BASSE CONSOMMATION

COFFRE POUR MAISON BBC



SDS AQUITAINE

SDS AUVERGNE

Tél. 05 56 84 80 00 / Fax : 05 56 84 90 58
2, avenue de Guitayne 33610 Canéjan

Tél. 04 73 84 04 20 / Fax : 04 73 84 04 19
11, rue Jacqueline Auriol 63000 Clermont-Ferrand